

LAUSUNTOPYYNTÖ 110 kV VOIMAJOHTOHANKKEESTA PERTTULA – RÖYKKÄ - RAJAMÄKI

Nurmijärven Sähköverkko Oy suunnittelee uutta 110 kV ilmajohtoa välille Perttula – Röykkä - Rajamäki. Uusi voimajohto on osa Nurmijärven Sähköverkko Oy:n verkon kehitystä, jolla turvataan Rajamäen taajaman asukkaiden ja teollisuuden energian tarve sekä toimitusvarmuus.

Voimajohdon tarve:

Rajamäen alueen sähkönjakelu on Rajamäen sähköaseman varassa. Alueen sähkönkulutus on kasvanut merkittävästi ja tällä hetkellä 110 kV voimajohdon huoltotilanteessa joudutaan sähkönjakelua rajoittamaan. Alueen asukasmäärä on kasvanut ja alueella olevan teollisuuden kulutus on kasvanut. Sähkön kulutus alueella lisääntyy vielä tulevaisuudessa Liikenneviraston Hanko – Hyvinkää junaradan sähköistämisen myötä. Uudella 110 kV voimajohtoyhteydellä Rajamäen sähköasema saadaan mukaan renkaaseen, jolloin sähkönjakelun häiriöt saadaan minimoitua.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on alustavasti esitelty Nurmijärven kunnalle, Uudenmaan Ely-keskukselle, Keski-Uudenmaan maakuntamuseolle ja Liikennevirastolle 26.4.2018 pidetyssä viranomaisneuvottelussa, jonka muistio liitteenä. Voimajohtohankkeen suunnittelusta sekä hankkeeseen liittyvistä lupa-asioista vastaa TLT-Building Oy.

Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt neljä reittivaihtoehtoa lähtevät kaikki Perttulan sähköasemalta. Reittivaihtoehdoista kolme (VE 1, VE 3 ja VE 4) sijoittuvat pääosin samaan maastokäytävään lukuun ottamatta reittien alkupäätä. Neljäs vaihtoehto (VE 2) sijoittuu suurelta osin omaan maastokäytävään. (Reittivaihtoehdot on esitelty tarkemmin viranomaisneuvottelun muistiossa).

M Ojala

12.6.2018

Viranomaisneuvottelujen pohjalta reittivaihtoehtoista valikoitui jatkotarkasteluun kaksi reittivaihtoehtoa (VE 2 ja VE 3) tai niiden yhdistelmä. Lopullinen päätös reittivalinnasta tehdään lausuntojen perusteella.

Uusi voimajohto suunnitellaan pääsääntöisesti harustetuin putkipylväin. Johtoalueen leveys on pääosin 26 m, minkä lisäksi 10 m reunavyöhykkeet molemmin puolin. Johtoalueen kokonaisleveys on 46 m ja rakentamisrajoitus ulottuu 23 metrin etäisyydelle voimajohdon keskilinjan molemmin puolin. Johtoaluepiirrokset, joista käy selville johtoalueen leveys kullakin osuudella, ovat näkyvissä liitteenä olevassa reittikartassa. Molemmissa reittivaihtoehtoissa voimajohtoreitin pituudet ovat n. 16 km, maisema-alueella tapahtuvat valinnat voivat pidentää valittavaa reittipituutta vähäisessä määrin. Voimajohdon rakentaminen on tarkoitus saada valmiiksi n. vuoden 2020 aikana.

Ympäristösuunnittelu Enviro Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen ja Mikroliitti Oy muinaisjäännösinventoinnin syksyllä ja talvella 2017. Muinaisjäännösinventointi ja ympäristöselvitys ovat liitteenä.

Pyydämme teiltä virallista lausuntoa voimajohtohankkeen selvitysten riittävydestä sekä johdon sijoituksesta. Lausuntonne tullaan liittämään Maanmittauslaitokselle tehtävään tutkimuslupahakemukseen, Energiavirastolle tehtävään hankelupahakemukseen sekä valtioneuvostolle tai Maanmittauslaitokselle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Mahdollisiin kysymyksiin vastaavat Nurmijärven Sähköverkko Oy:stä verkojohtaja Osmo Karvonen p. 050 3862 214 sekä TLT-Building Oy:stä asiantuntija Arto Marjoniemi p. 040 7131 802.

Lausuntonne pyydämme lähettämään 15.9.2018 mennessä osoitteella:

TLT-Building Oy
Marianna Ojala
Puunaulakatu 5
28100 PORI

Kunnioittaen

TLT-BUILDING OY



Marianna Ojala
Suunnitteluinsinööri

M Ojala

12.6.2018

LIITTEET

Muinaisjäännösinventointi
Reittikartta
Viranomaisneuvottelun muistio
Ympäristöselvitys